

REGULAMIN

II Zawodów GooKart Cup 2025 SWS eSprint

26.07.2025 - Tomaszów Mazowiecki



Spis treści

1. POSTANOWIENIA WSTĘPNE
 2. KATEGORIE, FORMUŁA I PRZEBIEG ZAWODÓW ORAZ PROCEDURA PIT-STOP
 3. HARMONOGRAM ZAWODÓW ORAZ ZGŁOSZENIE DO UDZIAŁU
 4. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA I ORGANIZATORA:
 5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE
- ZAŁĄCZNIK NR 1 – ZNACZENIE FLAG SYGNALIZACYJNYCH ORAZ SYSTEM KAR

1. Postanowienia wstępne

II Zawody GooKart Cup SWS eSprint Tomaszów Mazowiecki (GKC) przeprowadzane są w oparciu o następujące przepisy:

- Niniejszy Regulamin GKC,
- Oficjalne Komunikaty GKC zamieszczane na dedykowanych wydarzeniach na Facebooku,
- Regulamin toru GooKart Tomaszów Mazowiecki,
- Ogólnie obowiązujące w Polsce przepisy prawa,
- Decyzje organizatora lub osób przez niego wyznaczonych w czasie zawodów. Organizatorem GKC jest tor kartingowy Goo!Kart Tomaszów Mazowiecki zarządzany przez: Tomaszowskie Centrum Sportu Sp. z o.o. przy ul. Strzelecka 24/26, NIP:7732484395. Zawody odbywają się na wskazanym przez organizatora torze lub w wyznaczonej jego części w terminach zgodnie z Pkt. 3 „Kalendarz zawodów” niniejszego regulaminu. Uczestnikiem GKC może być każda osoba mająca powyżej 155 cm wzrostu (jest fizycznie w stanie prowadzić gokart seniorski SODI RSX2), która wykupiła wpisowe. Wniesienie wpisowego do GKC oznacza akceptację regulaminu GKC. Każdy niepełnoletni uczestnik zobowiązany jest na żądanie Organizatora do przedłożenia zgody uczestnictwa w GKC osobiście podpisanej przez rodzica lub opiekuna prawnego.

Zobowiązania uczestnika:

- Przeczytanie regulaminu GKC 2025
- Stworzony profil kierowcy i odbyć minimum jedną jazdę na torze Goo!Kart Tomaszów Mazowiecki
- Stworzony bezpłatny profil do ogólnoświatowej punktacji SODI WORLD SERIES
- Zapisać się do wyścigu danego dnia poprzez portal SODI WORLD SERIES:

2. Kategorie, formuła e-SPRINT CUP przebieg zawodów, oraz procedura pit-stop

Kategorie:

Wszyscy zawodnicy będą klasyfikowani w ramach kategorii.

- senior (powyżej 15 roku życia) – kategoria główna,

- dopuszczony jest start młodszych zawodników lub zawodników bez profilu i zapisu na SWS, uznany jest wtedy jako „ghost” w wynikach zawodów.

Formuła zawodów

Każdy zawodnik weźmie udział w trzech przejazdach kwalifikacyjnych oraz po zakwalifikowaniu się w wyścigu finałowym. Wyścig bez dowożenia gokartów.

Przejazdy kwalifikacyjne

Do kwalifikacji zawodnicy zostaną podzieleni na grupy na podstawie czasów uzyskanych w oficjalnych treningach przed daną rundą – zawodnicy, którzy uzyskali najlepsze czasy będą jechać w dalszych grupach względem zawodników z gorszymi czasami lub ich i czasami lub ich brakiem.

Przejazd kwalifikacyjny I: 6 okrążeń

Przejazd kwalifikacyjny II: 6 okrążeń

Przejazd kwalifikacyjny III: 6 okrążeń

Zawodnicy na kwalifikacje zostaną wypuszczeni w odstępach celem zachowania miejsca na torze na bezkontaktowe okrążenia. Obowiązkiem zawodnika jest ruszyć w momencie komendy obsługi technicznej i jechać od razu tempem wyścigowym. Zakazany jest opóźnianie startu, robienie odstępów czy przepuszczanie innych zawodników. Złamanie tej zasady będzie rozpatrywane indywidualnie w ramach praktyk nie fair-play. W przypadku zakłócenia okrążenia pomiarowego innemu zawodnikowi w wyniku celowego działania, zawodnik, który spowoduje tego rodzaju incydent może zostać ukarany dyskwalifikacją z danego przejazdu kwalifikacyjnego, a dane kwalifikacje zostaną powtórzone.

Wyścigi finałowe:

Finał A – 30 okrążeń – 6 osób

Finał B – 30 okrążeń – minimum 4 osoby,

Na etapie przejazdów kwalifikacyjnych gokarty nie mogą się powtórzyć. Zasada ta nie obowiązuje w wyścigu finałowych, w których teoretycznie gokart może być identyczny jak w kwalifikacjach. Gokarty losowane będą przez system informatyczny toru. Organizator zastrzega sobie możliwość rezygnacji z losowania automatycznego i zarządzenia ręcznego losowania gokartów przez zawodników na dowolnym etapie trwania zawodów. O takowej ewentualnej zmianie zawodnicy zostaną poinformowani podczas odprawy sędziowskiej przed daną rundą zawodów.

Przebieg zawodów:

Przejazdy kwalifikacyjne

Trwają 6 okrążeń pomiarowych w każdej części. Jako wynik ostateczny kwalifikacji brana pod uwagę jest suma trzech najlepszych uzyskanych czasów. W przypadku uzyskania identycznych czasów przez dwóch lub więcej zawodników, pod uwagę brane są ich kolejne najlepsze czasy, aż do wyłonienia lepszego.

Jeżeli istnieje konieczność przerwania przejazdu kwalifikacyjnego do wyścigu to jest on powtarzany. W przypadku, gdy na skutek błędu systemu zawodnik pomimo przejechania właściwej liczby okrążeń nie będzie miał zaliczonych wszystkich czasów okrążeń, może zdecydować pomiędzy dwiema opcjami:

- powtórzenia przejazdu w danej serii przejazdów kwalifikacyjnych po zakończeniu wszystkich przejazdów w tej serii z jednoczesnym unieważnieniem czasów uzyskanych pierwotnie w tej serii przejazdów kwalifikacyjnych,
- zgodzić się na zaliczenie uzyskanych czasów przejazdów pomimo niezaliczonych wszystkich czasów przejazdu/uzyskanych do momentu wystąpienia awarii.

W przypadku braku zgłoszenia wskazanego błędu przez zawodnika zespołowi sędziowskiemu tuż po jego przejeździe, Organizator przyjmuje tzw. „cichą akceptację” uzyskanego wyniku przez danego

zawodnika. Jeśli dojdzie do awarii gokarta na tym etapie zawodów, Organizator w ramach możliwości usunie usterkę lub zamieni zepsutego gokarta na gokart rezerwowany.

Wyścigi finałowe

Do finału kwalifikują się 6 zawodników z najlepszymi czasami z kwalifikacji. Start do wyścigu jest z linii startu. Zawodnicy wsiadają do gokartów w pit-stopie zgodnie ze wskazaniem na telewizorach/listach systemowych. Następnie wyjadą gokartami z pit-stopu i wjadą na tor, gdzie zostaną zatrzymani przez obsługę toru i ustawieni w kolejności startowej. Start nastąpi poprzez odliczanie systemowe procedury startu.

Każdy zawodnik zobowiązany jest do wykonania obowiązkowego dwóch zjazdów do pit-stopu.

O kolejności końcowej w zawodach decyduje miejsce na mecie wyścigu finałowego po uwzględnieniu wszelkich kar i protestów.

Jeżeli istnieje konieczność przerwania wyścigu, wyścig jest powtarzany wedle kolejności startowej (jeśli nie upłynęło przynajmniej 30% długości wyścigu) lub kolejności z ostatniego zaliczonego pełnego okrążenia wyścigu przed incydentem (jeśli upłynęło więcej niż 30% długości wyścigu). Zawodnik, który pośrednio lub bezpośrednio przyczynił się do zatrzymania wyścigu, może wziąć udział w restarcie, chyba że inną decyzję podejmie Organizator lub sędzia (w zależności od stopnia przewinienia).

Jeśli w czasie wyścigu dojdzie do awarii gokarta, zawodnik, który jechał danym gokartem zobowiązany jest w miarę możliwości do zjazdu do pit-stopu lub zatrzymanie gokarta we względnie bezpiecznym miejscu na torze i oczekiwanie na dalsze polecenia obsługi toru. Zawodnik ten nie będzie miał możliwości kontynuacji jazdy w danym wyścigu. Organizator w ramach możliwości usunie usterkę lub zamieni zepsutego gokarta na gokart rezerwowany.

Procedura pit-stop

Każdy z uczestników wyścigów zobowiązany jest w czasie wyścigu do wykonania procedury pit-stop – w zależności od danego wyścigu finałowego w następującej liczbie:

- Wyścig finałowy – 2 pit-stopy

Poprawna procedura pit-stop zawiera elementy obowiązkowe i nieobowiązkowe (lecz rekomendowane dla własnego bezpieczeństwa). Pit-stop można wykonać w regulaminowym czasie trwania wyścigu. Do pit-stopu można zjechać wyłącznie, jeśli na wjeździe do alei świeci się zielone światło. Zjazd do pit-stopu rekomendujemy zasygnalizować podniesieniem ręki (aby zawodnik jadący za zjeżdżającym zawodnikiem był świadomy jego zjazdu – w celu uniknięcia potencjalnej kolizji). Wjeżdżając do pit-stopu należy znajdować się po prawej stronie białej linii wjazdowej (namalowanej lub wyklejonej na asfalcie) – za przekroczenie tej linii lub zbyt późny wjazd skutkujący złamaniem linii wjazdowej, zawodnik otrzyma karę 5-sek. doliczoną do wyników. Za złamanie linii wjazdowej/wyjazdowej uznaje się przejechanie linii min. 2 kołami gokarta. Pit-stop można wykonywać jedynie skrajną prawą aleją w parku maszyn. W pit-stopie w jednej chwili mogą przebywać dwa gokarty (jednak wjechać każdy z nich może na zielone światło, jeden w jednym czasie – dopiero, gdy pierwszy zawodnik dojedzie na swoje stanowisko zapali się na wjeździe światło zielone dla kolejnego zawodnika). W przypadku, gdy do pit-stopu wjedzie inny gokart, chwilowo lampa na wjeździe do pit-stopu świeci na czerwono (wtedy nie można zjechać do pit-

stopu). Następnie lampa ponownie zapala się na zielono. Zawodnik ma obowiązek zająć miejsce w pit-stopie zgodnie ze wskazaniem lamp na stanowiskach (jeśli pierwsza – bliższa – świeci na zielono lub nie świeci w ogóle należy podjechać na stanowisko bliżej wyjazdu, jeśli pierwsza – bliższa – świeci na czerwono, należy zatrzymać się na stanowisku przed tą lampą). Dopuszczona jest możliwość zatrzymania gokarta przed lampą wjazdową do parku maszyn i oczekiwanie na zielone światło, a następnie wjazd do pit-stopu. Po wjeździe dojechać do stanowiska i zatrzymać przednie koła gokarta pomiędzy dwiema białymi liniami. Za zatrzymanie kół poza strefą białych linii (bez względu czy pit-stop zostanie “spalony” czy nie), zawodnik otrzyma karę 5 sekund doliczoną do wyników wyścigu. Gdy odliczanie dobiegnie końca, na wyjeździe zapali się zielone światło. Ruszyć z pit-stopu należy w takim momencie, aby mijając czujnik wjazdowy nie zarejestrował fałstartu i nie doszło do zapalenia niebieskiego światła (czyli “spalenia” pit-stopu, szczegóły poniżej). Wyjeżdżając z pit-stopu należy znajdować się po prawej stronie białej linii wjazdowej (naklejonej lub namalowanej na asfalcie) aż do momentu jej końca. W przypadku przekroczenia linii przed jej końcem (minimum dwoma kołami), zawodnik otrzyma karę 5-sekund. Pierwszeństwo na torze w momencie wyjeżdżania z pit-stopu mają gokarty znajdujące się na prawidłowym torze. Biała linia wjazdowa obowiązuje jedynie zawodników wyjeżdżających z pit-stopu – zawodnicy jadący prawidłową nitką toru mogą zignorować istnienie białej linii wjazdowej, jeżeli w danym momencie nikt z pit-stopu nie wyjeżdża.

W przypadku zjazdu na czerwonym świetle, zawodnik musi ustawić się za stojącymi gokartami, poczekać aż te opuszczą pit-stop i dopiero wtedy będzie mógł opuścić pit-stop (taka procedura nie oznacza zaliczenia pit-stopu i zawodnik ten musi zjechać jeszcze raz do pit-stopu – tym razem w poprawny sposób). W przypadku zbyt wczesnego ruszenia z pit-stopu bądź zatrzymania zbyt daleko (z wyłączeniem sytuacji opisanej jako zatrzymanie poza liniami, lecz w taki sposób, że nie doszło do włączenia niebieskiego światła) może dojść do “spalenia” pit-stopu.

“Spalenie” pit-stopu objawia się poprzez zapalenie na niebiesko lampy wjazdowej z pit-stopu. W takiej sytuacji pit-stop jest niezaliczony, a zawodnik musi jeszcze raz wykonać poprawnie procedurę pit-stop. Linia wjazdowa z pit-stopu obowiązuje zawsze (bez względu czy pit-stop został “spalony” czy w inny sposób niewykonany poprawnie) i zawsze za jej złamanie zawodnik otrzyma karę 5-sekund doliczoną do wyników.

W czasie wykonywania procedury pit-stop, zawodnikowi zabrania się ingerowania w mechanikę pojazdu poprzez odpychanie kół, ingerowanie w silnik lub wszelkie inne niewskazane praktyki. Za takie przewinienie zawodnik może otrzymać karę od 5-sekund wzwyż w zależności od indywidualnej interpretacji sędziów w ramach praktyk nie fair-play.

Dozwolone jest jedynie ściągnięcie rąk z kierownicy w celu poprawy widzenia kasku czy własnych elementów wyposażenia (np. kamizelki z doważaniem, ubrań, itp.).

3. Harmonogram i zgłoszenie do zawodów

Harmonogram zawodów

- 10:00 – 11:00 – oficjalne treningi (zapisy poprzez rezerwacje online na stronie www.gookarts.pl)
- ok. 11:00 – start zawodów

Zgłoszenie do udziału w zawodach

zawody@gookart.pl

ostateczny termin zgłoszeń – piątek godzina 15:00

Wpisowe na zawody, koszt:

- 200zł

na nr konta: 10 1240 3145 1111 0011 3240 2522 z dopiskiem zawody II GKC 2025 imię i nazwisko uczestnika

W cenie wpisowego **nie** są wliczone treningi.

Liczba miejsc w danej rundzie jest ograniczona minimum 6 osób, maksymalna 30.

Organizator zastrzega sobie prawo do odwołania zawodów najpóźniej na 3 dni przed ich rozpoczęciem bez podania przyczyny. W takim wypadku, wszelkie wpłacone pieniądze na poczet wpisowego zostaną zwrócone zawodnikom do 7 dni.

Oficjalne treningi:

Treningi oficjalne odbywają się w dniu zawodów w godzinach 10:00 – 11:00. Udział w nich nie jest obowiązkowy. Udział w treningach jest zgodny z cennikiem normalnych sesji przejazdowych na torze. Zapisy na treningi oficjalne startują 7 dni przed daną rundą zawodów. Jeśli zawodnik będzie zapisywał się na treningi, a regularnie nie brał w nich udziału, może zostać pozbawiony miejsca w treningu na korzyść innych zawodników.

4. Obowiązki uczestnika i organizatora.

Obowiązkiem uczestnika GKC jest stawienie się minimum 3 minuty przed przejazdem kwalifikacyjnym/wyścigiem finałowym, w którym dany zawodnik startuje. Jeżeli zawodnik nie pojawi się w pit-stopie we wskazanym czasie, przejazd kwalifikacyjny/wyścig finałowy może wystartować bez niego (wtedy z automatu zawodnik nie uzyska czasu przejazdu z tej serii kwalifikacji). Jeśli zawodnik nie pojawi się na swój przejazd kwalifikacyjny w określonym czasie, nie uzyska czasu przejazdu z tej serii kwalifikacji. Jeśli zawodnik nie pojawi się w określonym czasie na wyścig finałowy, zostanie on sklasyfikowany na ostatnim miejscu. Uczestnik musi stosować się do regulaminu i poleceń sędziów, obsługi oraz organizatora.

Sędziowie

Sędzią GKC będzie osoba lub grupa osób wyznaczona przez Organizatora. Będzie ona rozstrzygała wszelkie pytania i kwestie sporne pojawiające się przed, w trakcie i po zawodach. Osoba ta również będzie czuwała nad prawidłowym przebiegiem wyścigów oraz będzie decydowała o karach dla uczestników. W zawodach można korzystać z kamer osobistych (typu go-pro), jednakże ich zapisy oraz wszelkie inne materiały audio/wideo z dowolnych źródeł nie muszą być brane pod uwagę do rozstrzygania sporów. W zawodach nie można korzystać z komunikacji typu intercom oraz wszelkich innych tego typu rozwiązań (komunikacja zawodnika z osobami trzecimi w czasie jazdy).

Decyzja Sędziowska jest ostateczna i niepodważalna.

O karach w danym wyścigu decyduje zawsze sędzia zawodów i do wręczenia kary nie jest konieczne pokazanie informującej o niej flagi/informacji zawodnikowi podczas wyścigu. Wyniki danego wyścigu (z potencjalnymi karami) będą publikowane po jego zakończeniu. Zawodnicy mogą uzyskać informacje o potencjalnie otrzymanych przez nich karach u wyznaczonej w tym celu przez Organizatora osoby. Złożenie oficjalnego protestu od otrzymania kary lub dot. danego incydentu wymaga złożenia kaucji wynoszącej 50 zł, która przepada w przypadku nieuznania zasadności protestu. Złożenie protestu jest możliwe do 10 minut od momentu ogłoszenia wyników danego wyścigu, ale przed rozpoczęciem podium (ceremonii pucharowej) danego wyścigu. Szczegółowy system kar oraz znaczenie flag sygnalizacyjnych opisany w Załączniku nr 1 do niniejszego regulaminu.

Nagrody specjalne

- 1 miejsce – puchar za 1 miejsce
- 2 miejsce – puchar za 2 miejsce
- 3 miejsce – puchar za 3 miejsce

5. Postanowienia końcowe.

W zawodach z cyklu GKC obowiązuje całkowity zakaz jazdy po spożyciu lub pod wpływem alkoholu lub innych substancji odurzających. Uczestnik przystępując do zawodów zgadza się na sprawdzenie stanu jego trzeźwości, w przypadku zaistnienia prawdopodobieństwa, że może znajdować się on pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.. W przypadku stwierdzenia, że jest on pod wpływem alkoholu lub innych substancji odurzających, nie zostanie on dopuszczony do zawodów, podobnie jak w przypadku odmowy poddania się badaniu. Decyzję w tej kwestii podejmuje organizator. W takim wypadku wpłacone wpisowe na zawody przepada bez możliwości dochodzenia jego zwrotu.

Uprasza się zawodników oraz osoby reprezentujące zawodników (w jakikolwiek sposób powiązane) o przestrzeganie zasad kultury osobistej w kontaktach z innymi zawodnikami (lub osobami z ich otoczenia) a także w kontaktach z osobami ze strony Organizatora oraz zespołu sędziowskiego. Każdy przypadek naruszenia tej zasady będzie rozpatrywany przez Organizatora indywidualnie, a zawodnik za swoje zachowanie (bądź osób, które są z nim powiązane/reprezentują go w kontaktach z osobami wyżej wspomnianymi) może otrzymać karę poczynwszy od upomnienia aż do dyskwalifikacji z wyścigu lub zawodów. Każdorazowa decyzja Organizatora w tej kwestii jest nieodwołalna i nie podlega protestom. Organizator informuje zawodników, iż w czasie zawodów oraz w oficjalnych treningach obowiązuje bezwzględny zakaz składowania elementów wyposażenia danego kierowcy (obciążników, kasków, fotelików, itd.) w obrębie pit-stopu, w którym zawodnicy wsiadają do gokartów. Za złamanie tej zasady zawodnik może otrzymać karę przyznaną indywidualnie.

Każdy z uczestników poprzez wniesienie wpisowego zgadza się na przetwarzanie jego danych osobowych dla celów GKC (Administratorem danych jest Tomaszowskie Centrum Sportu Sp. z o.o. , NIP: 7732484395) oraz na upublicznienie swoich danych w oficjalnych informacjach prasowych przed i po GKC oraz na podawanie jego danych w tabelach wyników. Przebieg zawodów może być dokumentowany (filmy, zdjęcia) w celach promocyjnych. Uczestnik akceptując regulamin udziela zgody na wykorzystanie jego wizerunku, w tym wykorzystywanie zdjęć z wizerunkiem oraz zgadza się także udzielić wypowiedzi na potrzeby nagrania audio i video. Zgoda obejmuje wykorzystanie, utrwalanie, obróbkę i powielanie wykonanych zdjęć i nagrań audio-wideo, za pośrednictwem dowolnego medium.

Przeniesienie niniejszego zezwolenia na osobę trzecią nie wymaga uprzedniej zgody na taką czynność. Zgoda jest ważna bezterminowo. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kontuzje lub nieszczęśliwe wypadki uczestników zawodów. Sugerujemy, aby uczestnicy warsztatów posiadali aktualne badania lekarskie oraz ubezpieczenie NNW. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego regulaminu w dowolnym momencie z jednoczesnym poinformowaniem uczestników GKC o tej zmianie na wydarzeniu na Facebooku.

Załącznik nr 1 – Znaczenie flag sygnalizacyjnych oraz system kar

Znaczenie flag sygnalizacyjnych

- flaga niebieska – przepuszczenie dublującego kierowcy (nie obowiązuje podczas kwalifikacji, lecz może zostać zastosowana w wyjątkowych sytuacjach);
- flaga żółta – incydent na torze, wymusza ostrożną jazdę i bezwzględny zakaz wyprzedzania na całym torze;
- flaga biała – czarna – ostrzeżenie za incydenty określone w regulaminie, pokazywana konkretnemu zawodnikowi;
- flaga czarna – zawodnik jest zobowiązany do niezwłocznego zjazdu do parku maszyn, w wynikach tego wyścigu jest przesunięty na ostatnią pozycję i otrzymuje 0 pkt. do klasyfikacji generalnej (wszyscy zawodnicy w danym wyścigu z czarnymi flagami bez względu na kolejność kar, otrzymują 0 pkt); w przypadku uzyskania punktów za pole position lub bestlap, kierowca zostanie ich pozbawiony;
- flaga czerwona – zawodnik jest zobowiązany do niezwłocznego zwolnienia i ma zakaz wyprzedzania, sędziowie oraz obsługa toru wskaże zawodnikom czy mają zatrzymać się na torze czy zjechać do parku maszyn, po czerwonej flagie odbędzie się restart;
- flaga szachownica – zakończenie wyścigu, należy zjechać do parku maszyn) i poczekać na komendę od sędziego, kiedy będzie możliwość opuszczenia gokarta,

System kar

Kary za wydarzenia na torze:

Wypychanie bez zdobycia pozycji - ostrzeżenie

Otrzymanie trzeciego i każdego kolejnego ostrzeżenia w danym wyścigu - 5 sek. kary

Niepoprawne wyprzedzenie, lecz bez nadmiernej agresji - 5 sek. kary

Złe wyprzedzenie, z nadmierną agresją (w zależności od stopnia) - od 10 sek. kary do czarnej flagi

Wyprzedzanie podczas żółtej flagi - czarna flaga

Niezastosowanie się do niebieskiej flagi w przeciągu trzech zakrętów - ostrzeżenie

Niezastosowanie się do niebieskiej flagi w przeciągu jednego okrążenia - czarna flaga

Zmiana więcej niż raz toru jazdy (tzw. jazda „wężem”) - 5 sek. kary

Niezastosowanie się do czarnej flagi w przeciągu dwóch okrążeń -dyskwalifikacja z zawodów Celowe niszczenie gokarta – dyskwalifikacja z zawodów

Kary za wydarzenia w pit-stopie:

Przecięcie linii wjazdowej (tj. przekroczenie linii min. dwoma kołami) - 5 sek. kary

Przecięcie linii wyjazdowej (tj. przekroczenie linii min. dwoma kołami) - 5 sek. kary

Zatrzymanie przed stanowiskiem w pit-stopie - 5 sek. kary

Wjazd na czerwonym świetle - niezaliczony pit-stop

Przejechanie czerwonego światła (wywołanie niebieskiego światła)- niezaliczony pit-stop

Niewykonanie pit-stopu lub określonej liczby pit-stopów - dyskwalifikacja

Pierwszeństwo zawsze ma zawodnik na torze (dotyczy sytuacji spornych przy wyjeździe z pit-stopu, w obszarze linii wyjazdowej).

Inne kary za wykroczenia:

Manipulacja przy gokarcie (pierwszy raz w wyścigu) - ostrzeżenie

Manipulacja przy gokarcie (drugi raz w wyścigu) - czarna flaga

Blokowanie innych rywali na starcie w celu zapewnienia innemu zawodnikowi z przodu przewagi przed startem - dyskwalifikacja z wyścigu oraz restart

Agresywne zachowanie wobec innych zawodników / sędziów / osób związanych z organizacją zawodów (interpretacja zespołu sędziowskiego) – kara minimalna - Ostrzeżenie, kara maksymalna - Dyskwalifikacja z zawodów

Przebywanie w strefie niedostępnej dla zawodników i widzów w trakcie kwalifikacji lub wyścigu (w przypadku przebywania rodzica, trenera lub innej osoby związanej z danym zawodnikiem, zostanie ukarany zawodnik, jeśli nie będzie można ustalić, który to zawodnik to osoba postronna

otrzyma zakaz pomocy jakiegokolwiek zawodnikowi w parku maszyn) – kara minimalna – Ostrzeżenie, kara maksymalna – Dyskwalifikacja z zawodów

Jednocześnie sędziowie mogą podjąć inne decyzje lub nałożyć inne kary w przypadku sytuacji spornych lub nieujętych w regulaminie. Sędzia główny podejmuje decyzje ostateczną.